

PC0117 PC0705 PC0796 PC0799 FIAT 500 ABARTH TOP-MOUNT ASSEMBLY INSTRUCTION

BE CAREFULL! The operations described below has to be carried out by a professional car mechanic only. These instructions are just an indication and LAM Engineering s.r.l. disclaims any responsibility related to any types of damages and personal injuries.

1. Remove the wipers and the plastic cover from the car in order to get access to the top mounts.
2. Then remove the shock absorbers together with the top mounts. In order to do that, for each shock absorber, you need to unscrew the two shock absorber-knuckle's bolts and nuts, the clip that hold the braking tube line and the top nut on the dome.
3. Uninstall the original top-mount and install the new one, making sure not to invert the right and the left position. Please refer to the picture below. Tighten the shocks stem nuts using an air gun.

WARNING!! For safety reason, in order to do that, in many cases you must use a spring compressor tool.

4. Enlarge the two existing holes on the dome up to 9mm using a drilling tip and proceed with the installation of the on the car without tightening the camber nuts.
5. Regulate the camber angle using a lever interposed between the dome and the nut. Once obtained the desired value, tighten the nuts very firmly.
6. At the end remember to reinstall wipers and relatives cover.



PC0117 PC0705 PC0796 PC0799 ISTRUZIONI DI MONTAGGIO TOP-MOUNT FIAT 500 ABARTH

ATTENZIONE!! Le operazioni descritte nei punti sottostanti devono essere eseguite da un meccanico professionista. Queste istruzioni sono solo delle indicazioni e LAM Engineering s.r.l. non si assume alcuna responsabilità relativa a danni a cose e/o a persone.

1. Rimuovere i tergicristalli e le protezioni in plastica (facendo attenzione a non rompere le alette di incastro delle cover tergicristallo).
2. Rimuovere i gruppi ammortizzatore-top-mount svitando le due viti e di relativi dadi che fissano l'ammortizzatore sul perno fuso, le clip che sostengono le linee freno e il dado superiore del duomo.
3. Separare il vecchio top-mount dall'ammortizzatore e installare il nuovo, facendo attenzione a non invertire destro e sinistro. Vedi figura sotto. Serrare il dado dello stelo utilizzando una pistola ad aria compressa.
ATTENZIONE!! Per ragioni di sicurezza in certi casi è necessario utilizzare un estraattore per comprimere la molla per compiere la procedura descritta!
4. Dopo aver ripassato con una punta da 9mm i fori presenti sulla scocca, procedere con l'installazione dei gruppi ammortizzatore-top-mount sull'autovettura senza serrare i dadi della regolazione del camber.
5. Regolare il camber interponendo una leva tra il duomo e il dado dello stelo. Una volta ottenuto il valore di camber desiderato, serrare molto forte i dadi della regolazione.
6. Rimontare infine il tergicristallo, la scocca in plastica e la relativa cover.

