

PC1563 PC1568

ABARTH 500-595-695 INDUCTION KIT



PART LIST

1 X FILTER UNIT
1 X SILICON HOSE
1 X INDUCTION TRUMPET
1 X ALUMINIUM CONNECTOR
1 X POP OFF FILTER
3 X 60-80 JUBILEE CLIP
1 X 80-90 JUBILEE CLIP
1 X 30-40 JUBILEE CLIP
2 X M6 SELF LOCKING NUT
2 X M6 WASHERS
2 X M6x16 ALLEN KEY BOLT

Section 1: remove the stock airbox

1. Open the bonnet. Remove the clip of the pipe that connect the turbo to the airbox.

You can use a proper specific plier or a screwdriver (in this case you will damage it).

If you use a screwdriver, place it between the clip raised section and twist the screwdriver around.



2. In the same way of point 1.1 remove the clip of the pop off valve and disconnect the popoff tube.



3. Remove the small clip under the intake and undo the 10mm bolt holding the airbox.



4. Now you have to remove the entire airbox: first disconnect the turbo-airbox pipe, then pull the airbox upwards with an even pressure at the front until it has come away from its rubber mounts.

Then pull upwards with an even pressure the back of the airbox to release from the rubber mount on the back.

The picture below shows the engine bay without the airbox.



Section 2: remove the scuttle panel

1. Remove the two, left and right, wiper blade covers by holding the right side and pulling the left side towards the front of the car
2. Using a small screwdriver, carefully pry off the two caps hiding the nuts that hold the wiper on.



3. Remove the wipers: undo the two 13mm nuts that hold the wipers.



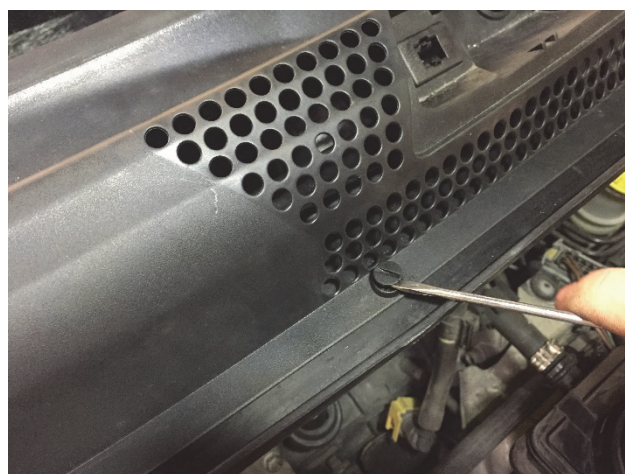
Now close the bonnet and pull the wipers off keeping note of their position.



4. Remove the front of the cowl: first, remove the three clips using a screw driver.

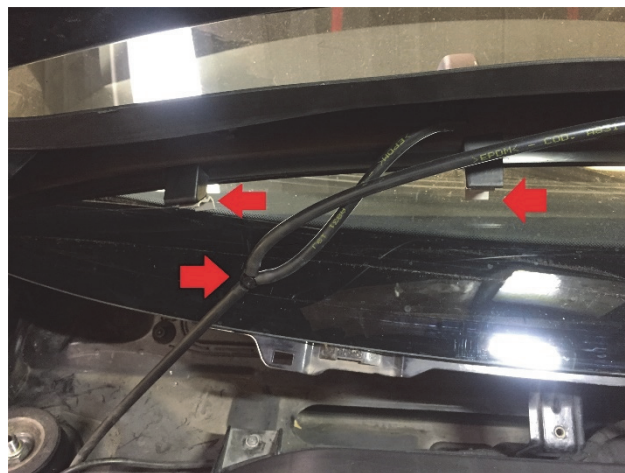
Place the screwdriver in the top gap of the clips raising the top cap.

Now you can remove the entire clips pulling out.



Now you can raise the entire panel.

Disconnect the wiper water feed tube and gently rotate the panel upwards, releasing the 6 white clips from under the windscreen.



5. Remove the scuttle panel: Firstly, you have to remove, using a Phillips screwdriver, the five screws shown below:

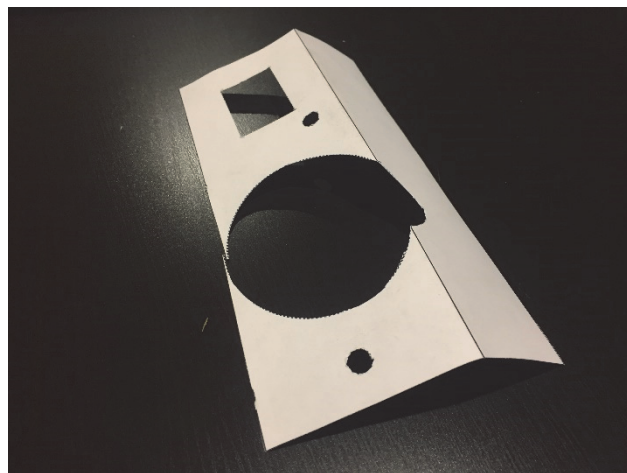
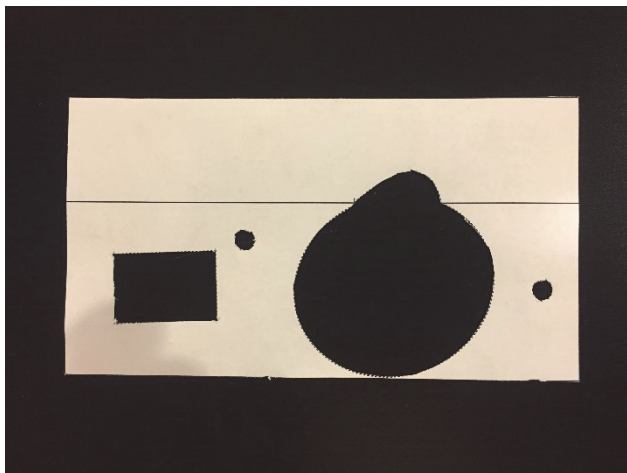


Remove the two 10mm plastic nuts on both sides of the panels.



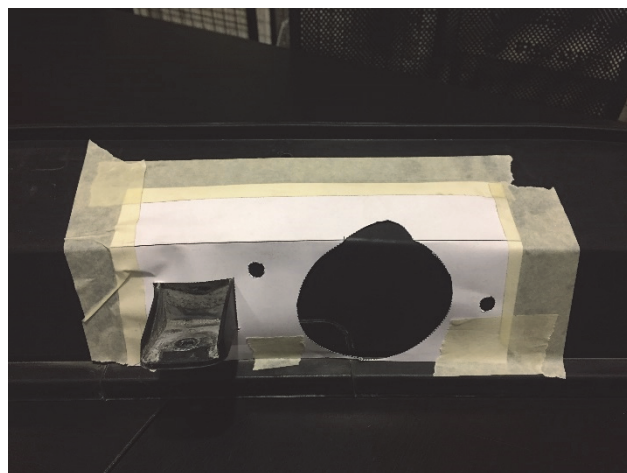
Section 3: modify the scuttle panel

1. Place the scuttle panel on a table with the rear facing towards you. Cut out the paper jig you will find at the end of the manual following the dotted lines. fold it as shown below.

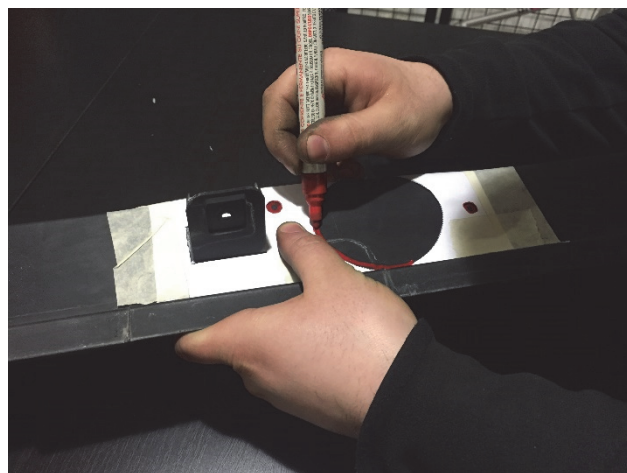


Place the jig on the panel matching up as show below.

Use an adhesive plate to help holding the jig.



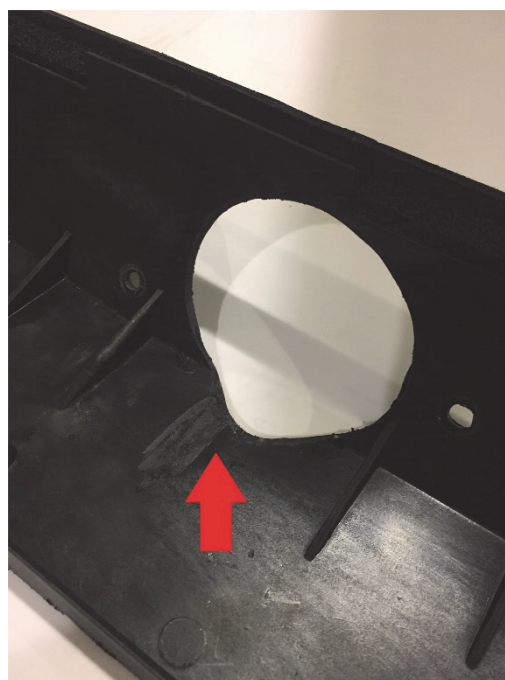
Mark, using a marker, the part on the panel you will have to cut off.



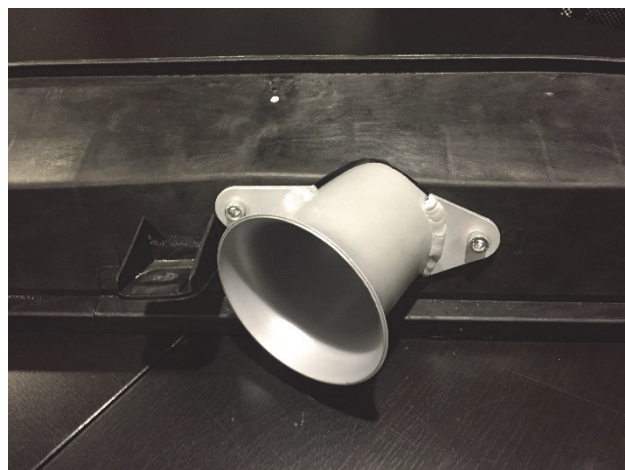
Cut and drill the holes out with a 7 mm drill-bit.



Rotate the panel 180° and remove milling the plastic rib shown below.



2. Now you can position the trumpet on the panel using the two M6X15 bolts, M6 washers and M6 self locking nut. If there is a too big gap between the trumpet and the panel, fill the gap using silicone.



3. Assembly the intake on the car:

- With a bit of attention place the panel, so assembled, back on the car and reattach the rest of the parts in reverse order.
- Place the conical filter unit on the trumpet and clamp them together using a 60-80 jubilee clip. Pay attention to the orientation watching the sticker orientation.
- Connect the silicon hose to the filter unit clamp them together using a 80-90 jubilee clip.
- Connect the silicon hose to the gold anodized aluminum connector and clamp them together using a 60-80 jubilee clip. Watch DNA logo orientation.
- Connect the gold anodized aluminum connector to the stock airbox-turbo pipe and clamp them together using a 60-80 jubilee clip.
- Position the popoff filter, supplied in the kit, on the pop off and tight with the 30-40 jubilee clip. See picture below.



PC1563 PC1568 ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

KIT DI ASPIRAZIONE DIRETTA



CONTENUTO

- 1 X UNITA' FILTRO
- 1 X TUBO SILICONICO
- 1 X TROMBETTA DI ASPIRAZIONE
- 1 X CONNETTORE IN ALLUMINIO
- 1 X FILTRO POP OFF
- 3 X 60-80 FASCETTA STRINGITUBO
- 1 X 80-90 FASCETTA STRINGITUBO
- 1 X 30-40 FASCETTA STRINGITUBO
- 2 X M6 DADO AUTOBLOCCANTE
- 2 X M6 RONDELLA
- 2 X M6x16 VITE A BRUGOLA

SEZIONE 1: RIMUOVERE L'AIRBOX DI SERIE

1. Aprite il cofano. Rimuovete le fascette che assicurano il tubo che connette il turbo all'airbox.

Per compiere tale operazione è possibile utilizzare una pinza specifica oppure un cacciavite che però danneggerà irrimediabilmente la fascetta.

Se si utilizzate un cacciavite, interponetelo tra le parti sporgenti della fascetta e fatelo ruotare.



2. Seguite la stessa procedura del punto 1 per rimuovere la fascetta che assicura il tubo della valvola pop off.



3. Rimuovete la piccola clip posizionata dietro la presa di aspirazione e svitate la vite che sorregge l'airbox.



4. Ora dovete rimuovere l'intero airbox.
Per prima cosa disconnettete il tubo che collega il turbo all'airbox.
Tirate poi l'airbox verso l'alto esercitando una leggera pressione sulla parte frontale di quest'ultimo fino a sfilarlo dai supporti in gomma.
Esercitate infine una leggera pressione sulla parte posteriore dell'airbox per permettergli di fuoriuscire dai supporti posteriori.
Nella foto accanto potete vedere il vano motore senza l'airbox.



SEZIONE 2: RIMUOVERE IL PANNELLO INFERIORE DEI TERGICRISTALLI

1. Rimuovete le due cover dei tergicristalli tenendo ferma la parte destra e tirando l'estremità sinistra verso il fronte della vettura.
2. Utilizzando un piccolo cacciavite, sfilate i due tappi che nascondono le viti di fissaggio dei tergicristalli.



3. Rimuovete i tergicristalli svitando i dadi da 13 mm che li sorreggono.



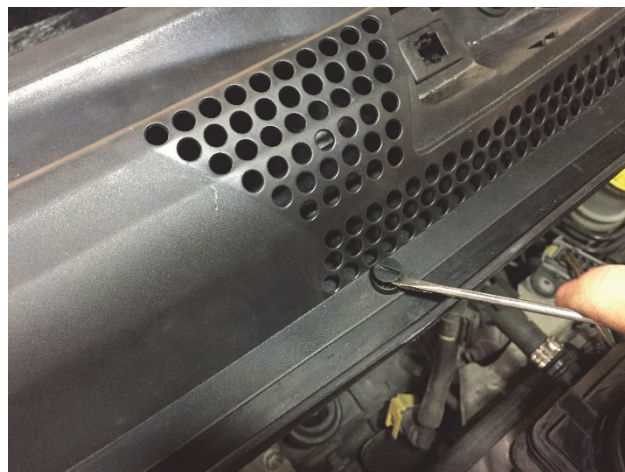
Ora chiudete il cofano e sfilate i tergicristalli prendendo nota della loro posizione.



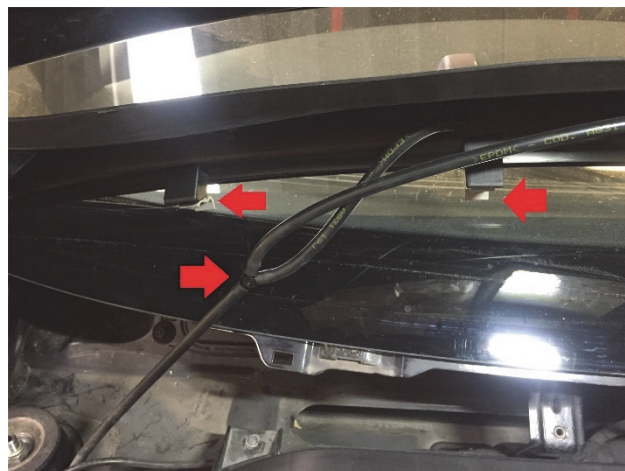
4. Rimuovete la protezione in plastica sotto i tergicristalli: estraete le tre clips usando un cacciavite.

Posizionate il cacciavite nell'intercapedine della clip e sollevatene la parte superiore facendo leva.

Sfilate ora le clip tirando verso l'alto.



Rimuovete quindi l'intero pannello in plastica dopo aver disconnesso il tubo che porta l'acqua ai tergicristalli e ruotando gentilmente il pannello verso l'alto in modo da sganciare le sei clips bianche posizionate sotto il parabrezza.



5. Utilizzate un cacciavite a stella per rimuovere le cinque viti indicate nella figura sotto.



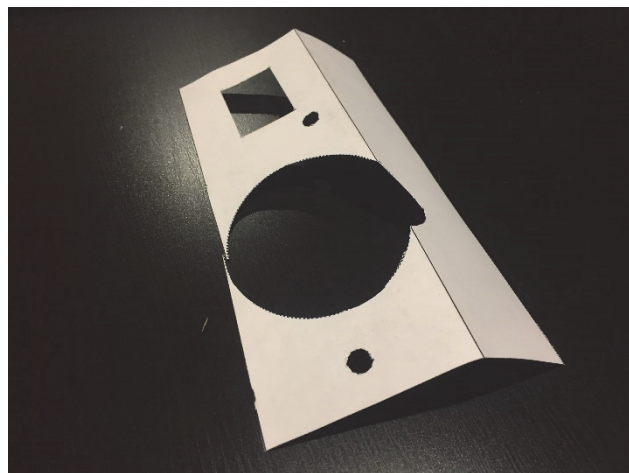
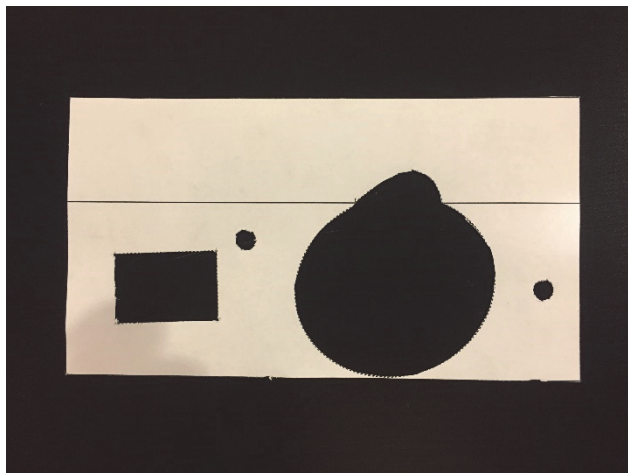
Rimuovete i dadi in plastica da 10 mm che fissano il pannello ad entrambe le estremità.

Rimuovere quindi il pannello inferiore dei tergicristalli.

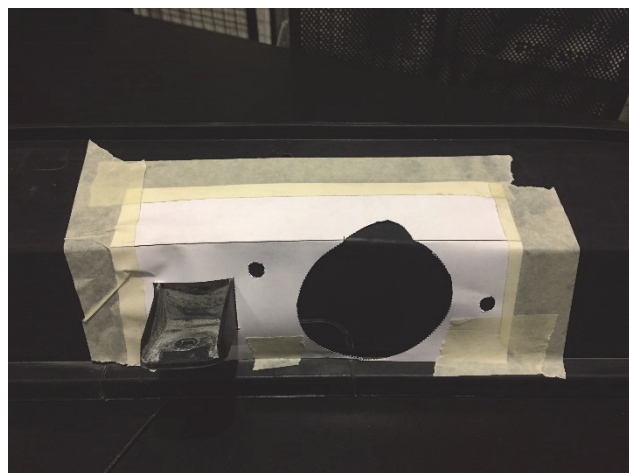


SEZIONE 3: MODIFICARE IL PANNELLO INFERIORE DEI TERGICRISTALLI

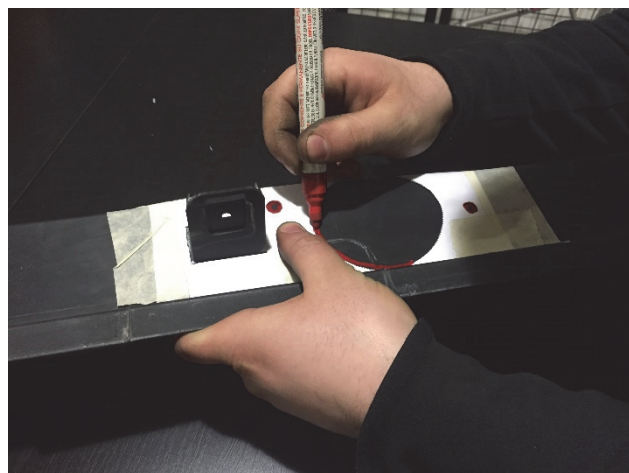
1. Posizionate il pannello inferiore dei tergicristalli a faccia in giù su un tavolo.
Ritagliate la dima in carta che trovate in allegato al presente manuale seguendo le linee tratteggiate e piegatela come mostrato sotto.



Posizionate la dima sul pannello facendola combaciare come mostrato sotto. Usate del nastro adesivo per tenere ferma la dima in posizione.



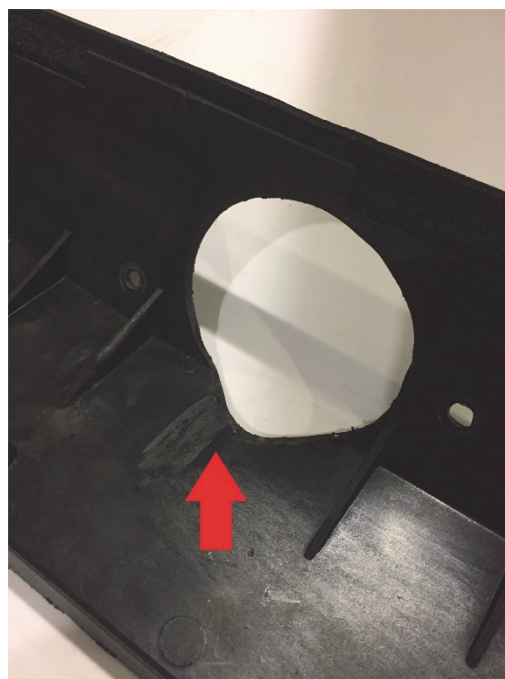
Utilizzando un pennarello, segnate sul pannello la parte che dovrete tagliare e la posizione dei fori.



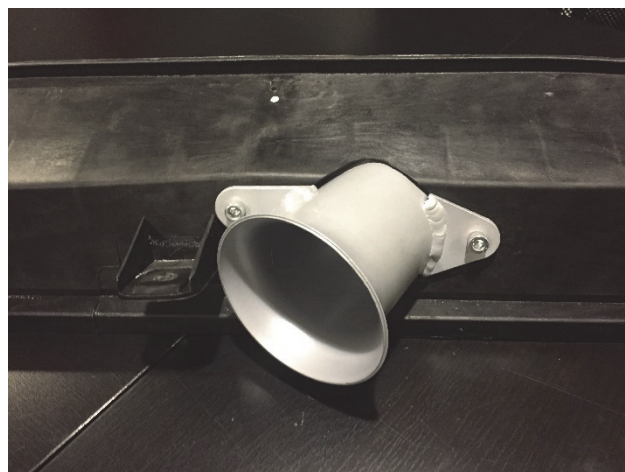
Tagliate quindi il pannello ed eseguite i fori con una punta da 7 mm.



Ruotate il pannello di 180° e rimuovete l'aletta di plastica fresandola, come mostrato sotto.



2. Potete ora fissare la trombetta sul pannello usando le due viti M6x15, le rondelle diametro 6 e i dadi autobloccanti M6. Se dovesse rimanere uno spazio troppo ampio tra il pannello e la trombetta, utilizzando del silicone per colmarlo.



3. Montare l'intake sul veicolo:

- Posizionate con un po' di attenzione il pannello nella sua sede originale sul veicolo e ricollegate le parti ad esso connesse in ordine inverso.
- Inserite l'unità filtro conico sulla trombetta e assicuratevi l'uno all'altra utilizzando una fascetta stringitubo da 60-80. Fate attenzione all'orientamento dell'unità filtro, utilizzando come riferimento la posizione dell'adesivo.
- Connettete il tubo siliconico all'unità filtro e affrancateli con una fascetta stringitubo da 80-90.
- Congiungete il tubo siliconico al connettore in alluminio anodizzato oro e uniteli con una fascetta stringitubo da 60-80. Controllate ancora che l'orientamento del lodo DNA sia corretto.
- Inserite il connettore in alluminio nel tubo airbox-turbo e assicuratevi l'uno all'altra utilizzando una fascetta stringitubo da 60-80.
- Posizionate il filtro pop off fornito con il kit sulla valvola pop off e fissatelo utilizzando una fascetta stringitubo da 30-40, come mostrato sotto.

