

PC1476 – PC1571 FIAT 500 ABARTH

- ADJUSTABLE SHORT SHIFTER KIT INSTRUCTION
- ISTRUZIONI DI MONTAGGIO KIT TORRETTA CAMBIO REGOLABILE



INSTALLATION:

- Remove using a Torsen Allen key the side plastic tunnel covers. To do that, firstly remove the two screws showed in the pictures respectively for the left and right panel.



Now you can remove the two covers pulling and disengaging them.

- Using the previously used Torsen Allen key, remove the two screws showed in the pictures respectively for the left and right panel.



- Remove, using a small screw driver, the plastic chromed frame of the gear gaiter. Pay attention to not damage the frame! Disengage the top plastic tunnel cover pulling it, disconnect the electric window connectors. Now you can remove the cover.

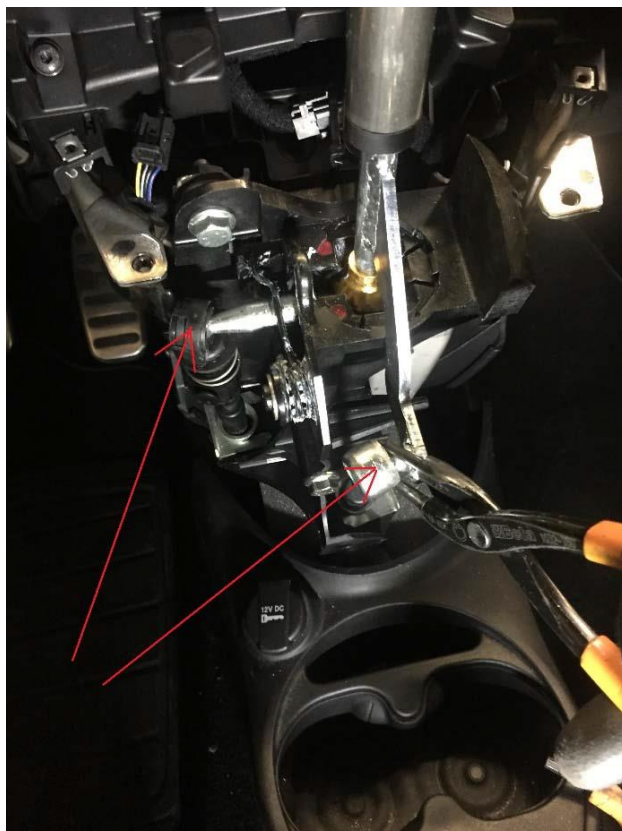


- Unscrew the 4 top screws, using the previously used Torsen Allen key and an Allen key.
-

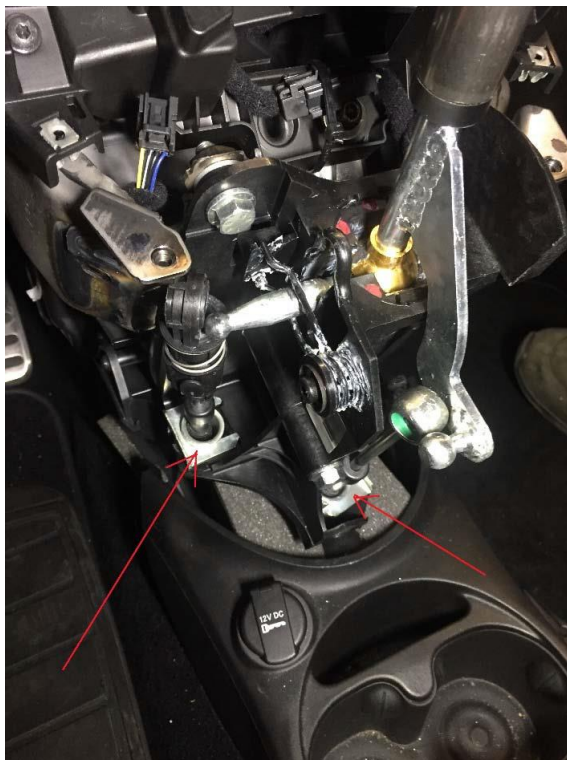


Now you can remove the tunnel.

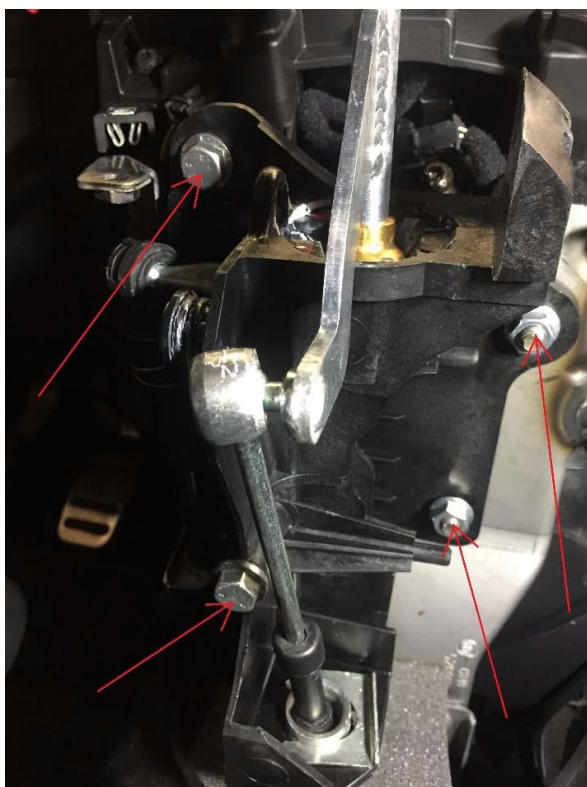
- Disconnect the two ball joints of the gear cables using a plier for seeger.



- Remove the two metal retainer clips that lock the cables to the turret. This operation can be carried out with the help of a screw driver and a set of pliers.



- Remove the 2 nuts and the 2 bolts using a 13mm spanner.



- Remove all stock gear turret.



- Now we can start fitting the DNA shifter, consider that fitting procedure is mainly the reverse of the operations you have carried out to remove the stock turret. Fit the DNA turret, interpose the spacer supplied and fit the stock screw (do not tight it). Now fit the 2 stock nuts (do not tight them). Now, instead of the long stock screw, fit the Allen screw, supplied in the kit. Now that all 4 parts are in position, you can tight the two nuts and the two screws.



- Fit two gear cable in the DNA turret seat and insert the two metal retainer clips. Use a hammer in order to be sure that the clip is perfectly fitted.

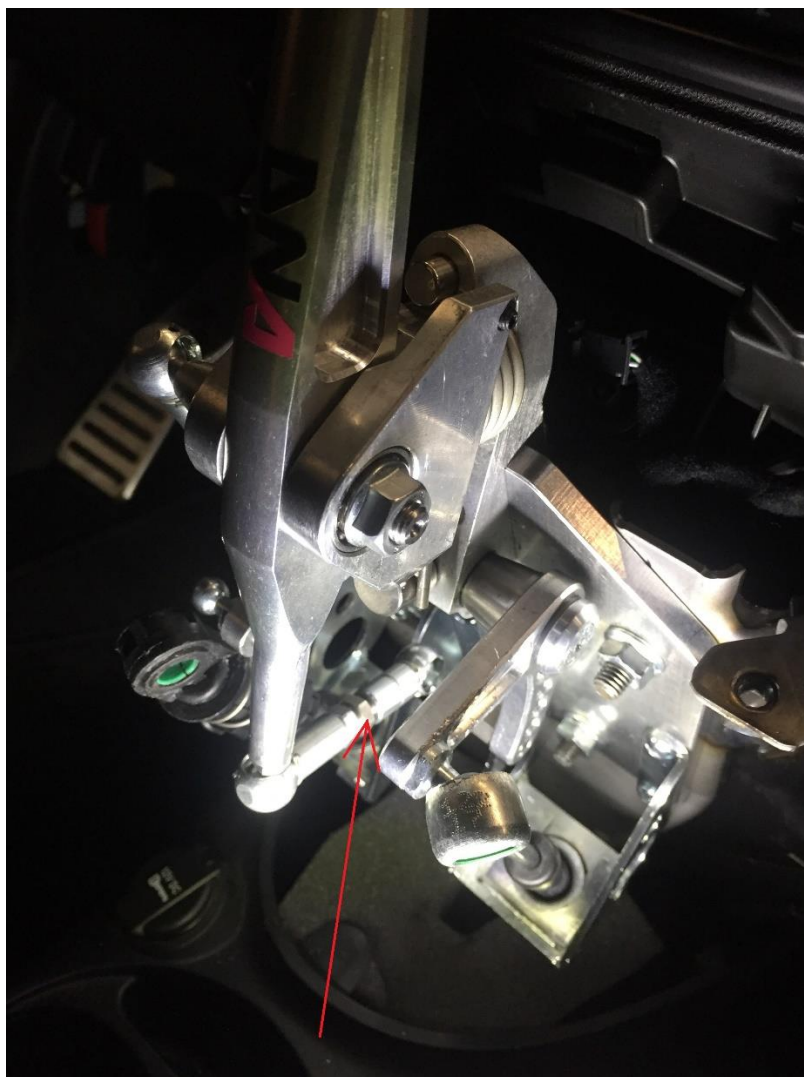


- Connect the ball joint of the right gear cable to the "L" rod.

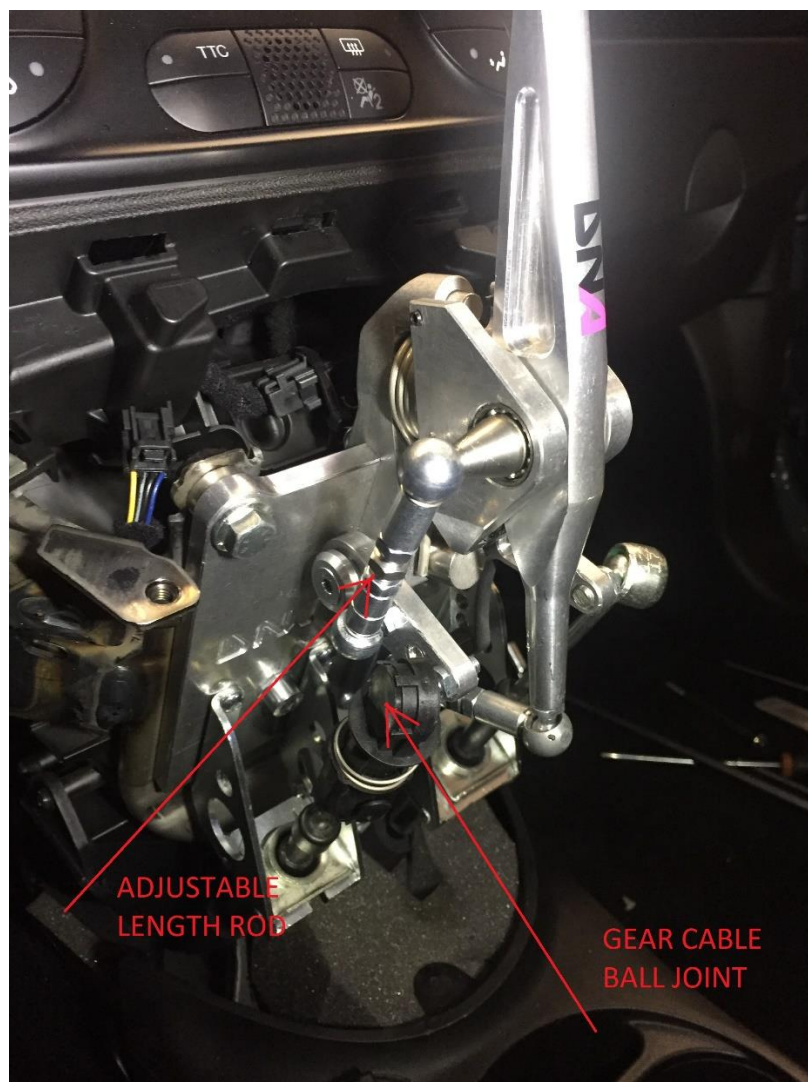


TUNING THE SYSTEM:

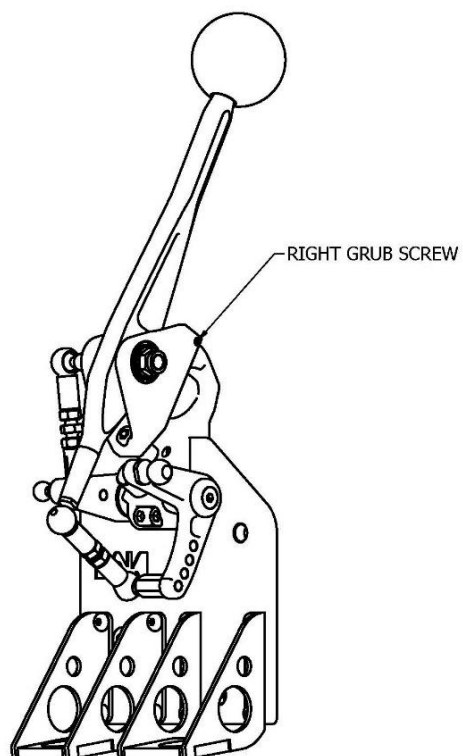
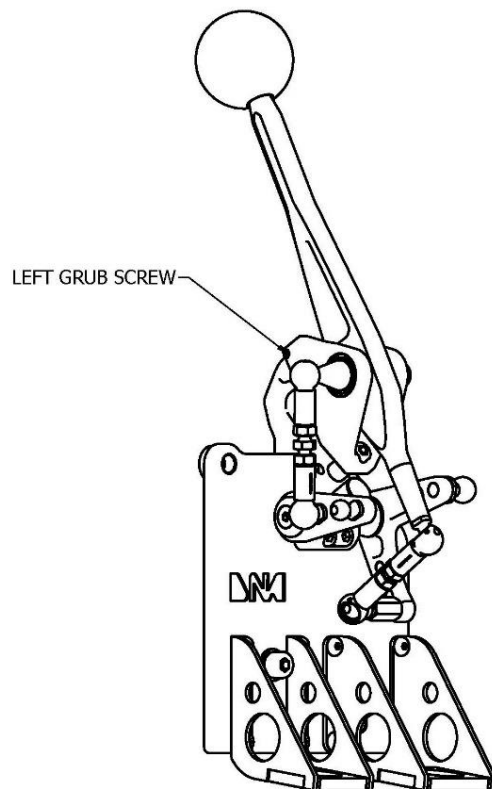
- Try to engage 3rd and 4th gear, check that the lever is not touching anything during the movement. In case adjust the length of the rod (please see picture below) that connect the lever to the “L” rod. To do that you need to unlock the two nuts (left and right thread), adjust the length rotating the rod and finally, when you reach the desired length, tight the nuts back. Normally this operation is not needed, being the rod length already adjusted from factory.



- The lever must be automatically in its central position. Connect the ball joint of the left gear cable to the DNA left rod lever. If the lever moves from its central position, adjust the length of the rod that connect the lever to the DNA left rod in a way that the lever came back in its central position. To do that you need to unlock the two nuts (left and right thread), adjust the length rotating the rod and finally, when you reach the desired length, tight the nuts back.



- Completely unscrew left and right adjustable lever grub screws. Try to engage 1st and 2nd gear and, in the same time, screw the left grub. Repeat this procedure until the gears do not engage. At this point adjust unscrewing the grub half a turn until the gears engage again. Repeat this procedure for the right grub engaging 4th and reverse gear.



TUNNEL AND TUNNEL TOP COVER MODIFICATION:

Some customers will not fit the covers and will leave the shifter as it is.

Otherwise, you can fit the covers back but you need to make some modifications to the plastic covers:

- On the tunnel you have to remove a little piece of plastic. Refine using a small file. Picture below shows the position of the part to be cut.



Below is a detail of how the cut has to be done.



- On the tunnel top cover you have to remove a little piece of plastic. Refine using a small file.



TUNNEL, TUNNEL TOP COVER AND SIDE TUNNEL COVERS INSTALLATION:

In order to fit all the plastic covers, please refer to the dismantling operation described before reversing the order.



If you want you can fit the gaiter or leave as it is shown in the pictures.

HOW TO ADJUST THE LEVER STROKE:

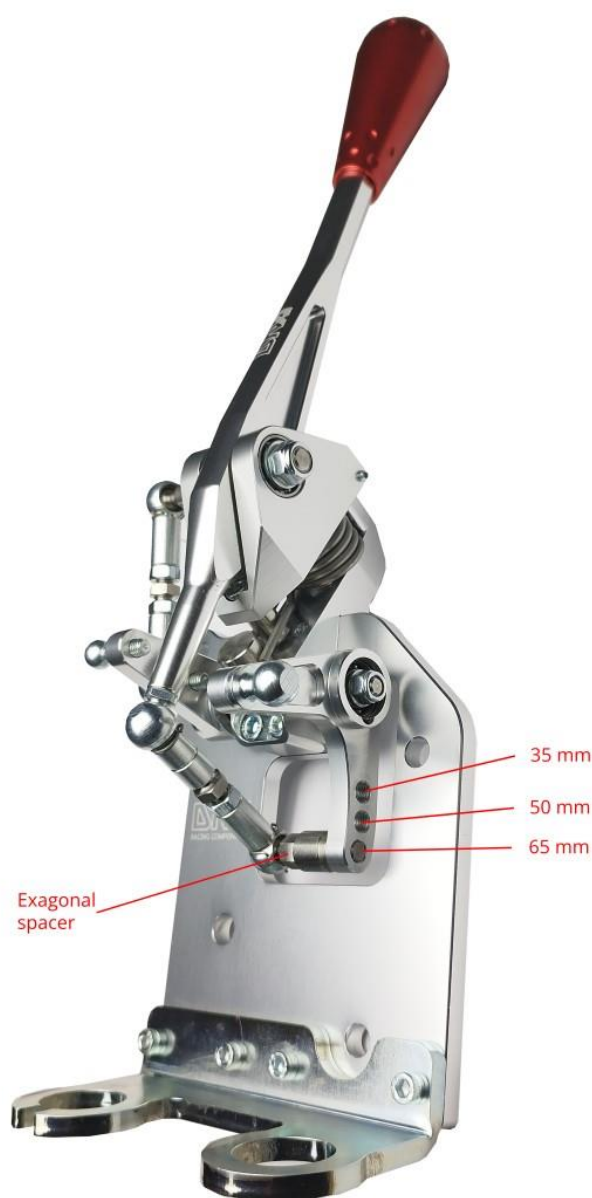
The stroke of the lever can also be modified, through an adjustment system, obtaining 3 different values, ensuring maximum customization according to your tastes. The shorter the stroke, the higher the force required for a shift.

Right left lever stroke = 50mm (FIXED)

First hole forward / reverse lever travel = 65mm

Second hole Lever travel forward / reverse = 50mm

Third hole forward / reverse lever travel = 35mm



As default the system is set on the first hole. To change hole, you need to disconnect unscrewing it, using a 10mm spanner, the hexagonal spacer from the “L” lever and screw it in the desired hole. **Use Loctite 243.**

IMPORTANT!!!! Lubricate all joints regularly for proper functioning

INSTALLAZIONE:

- Rimuovere, usando una chiave Torsen, i pannelli delle plastiche laterali che trattengono il tunnel in plastica. Per rimuoverle, prima svitare le due viti, mostrate nelle figure rispettivamente per i pannelli delle plastiche destro e sinistro. Adesso le potete rimuovere tirandole e disincastrandole.



- Usando la chiave Torsen, che avete usato in precedenza, rimuovere le due viti, mostrate nelle foto, rispettivamente per i pannelli delle plastiche destro e sinistro.



- Rimuovere, con l'ausilio di un piccolo cacciavite, la cornice cromata in plastica della cuffia del cambio. Attenzione a non danneggiare la cornice! A questo punto disincastate la copertura superiore del tunnel tirandola. Scollegate gli spinotti degli interruttori degli alzacristalli elettrici e rimuoverla completamente.



- Rimuovere le 4 viti mostrate nella figura usando la Torsen precedentemente usata e una chiave a brugola.

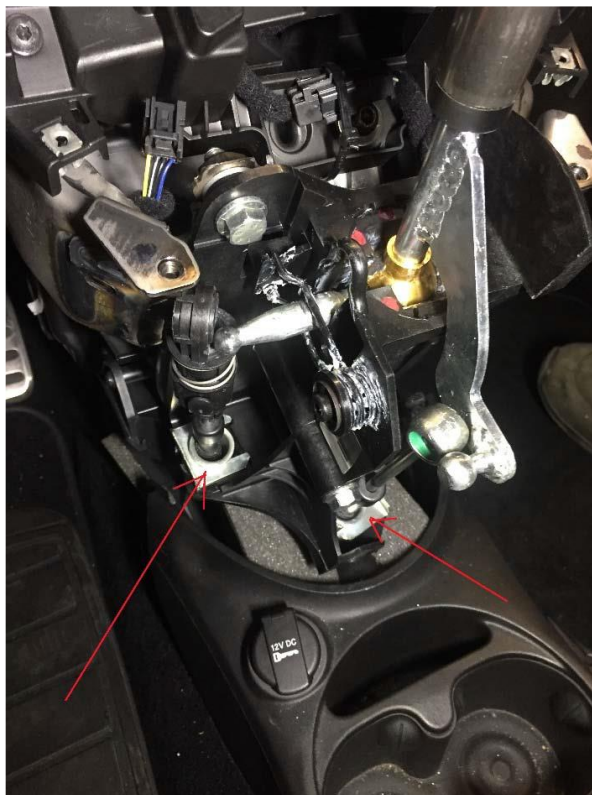


Adesso potete rimuovere il tunnel completamente.

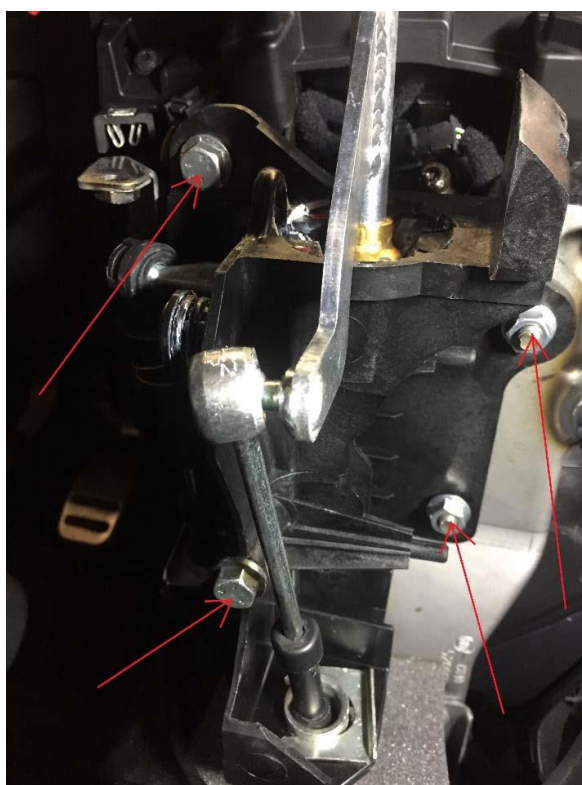
- Disconnettere i due giunti a sfera dei cavi del cambio usando una pinza per seeger.



- Rimuovere le due clip di metallo che bloccano le guaine dei cavi del cambio sulla torretta. Questa operazione può essere effettuata con l'ausilio di un cacciavite ed una pinza a pappagallo.



- Rimuovere le due viti e i due dadi usando una chiave da 13mm.



- Rimuovere completamente la torretta del cambio originale sfilandola.



- Ora possiamo iniziare a montare la torretta DNA, considera che la procedura di montaggio è principalmente l'inverso dell'operazione che hai effettuato per rimuovere la torretta di serie. Ricordati di Interporre il distanziale fornito nel kit, avvita la sua vite di serie (non serrarla completamente). Monta i 2 dadi di serie (non serrarli completamente). Ora, al posto della vite di serie lunga, montare la vite a brugola, fornita nel kit. Ora che tutto è in posizione, puoi stringere i due dadi e le due viti.



- Monta i due cavi all'interno delle sedi nella torretta cambio DNA e inserisci le due clip di metallo. Aiutati con un martello per verificare che siano inserite perfettamente.

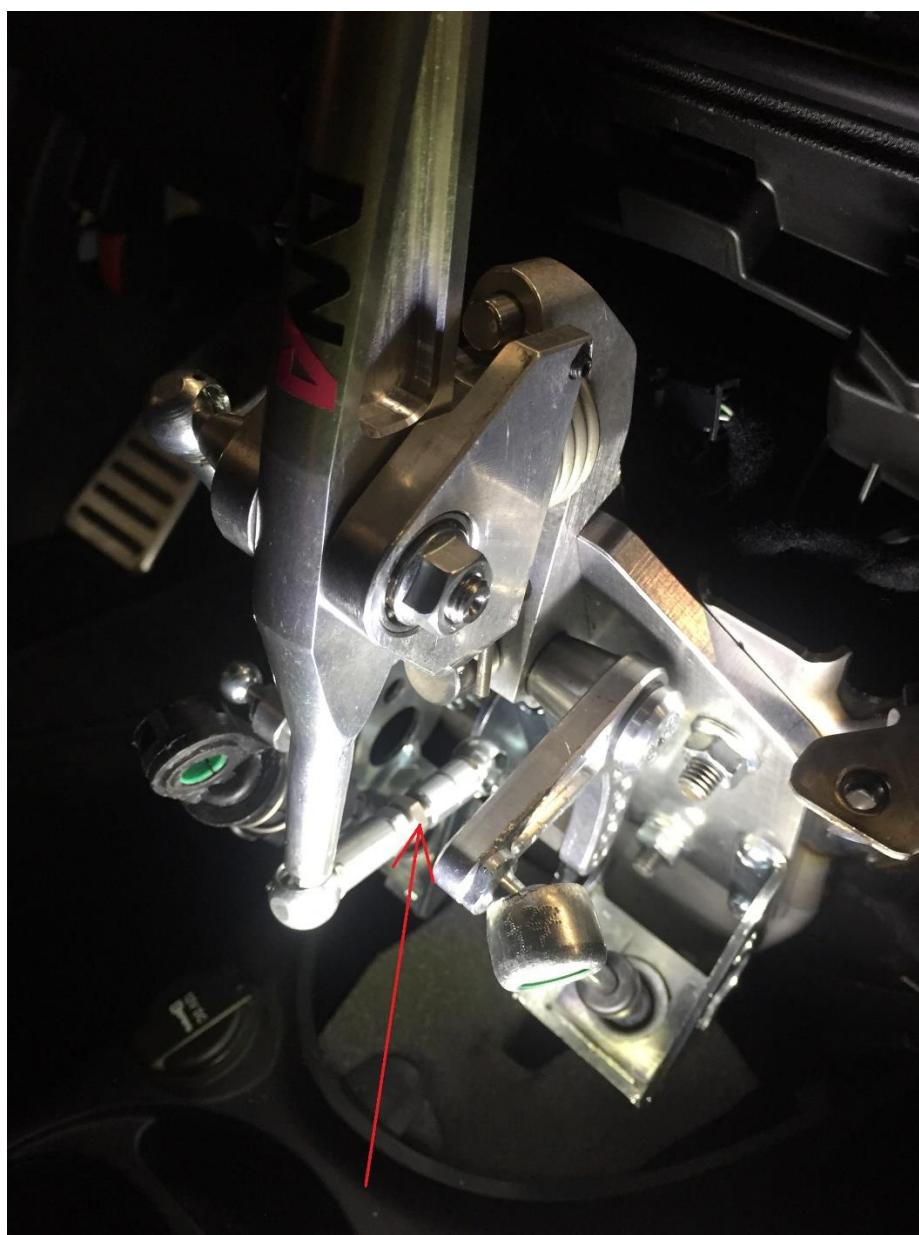


- Collega il giunto a sfera del cavo di destra con la bielletta a "L".

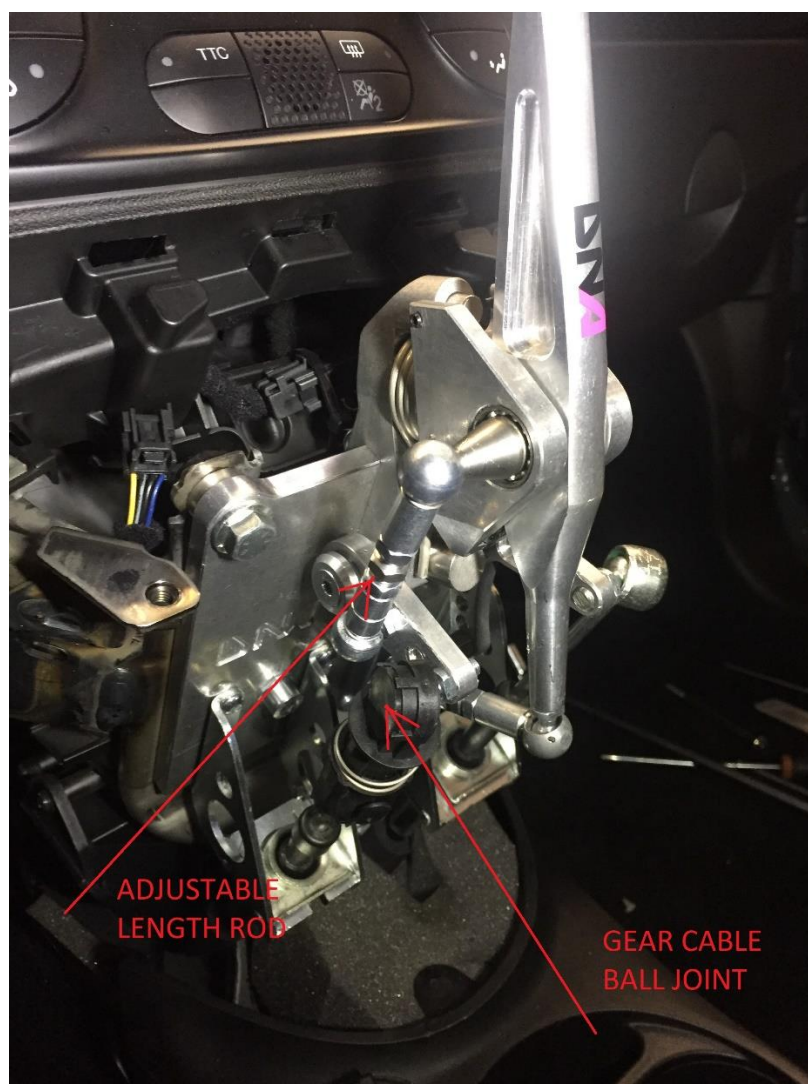


MESSA PUNTO DEL SISTEMA:

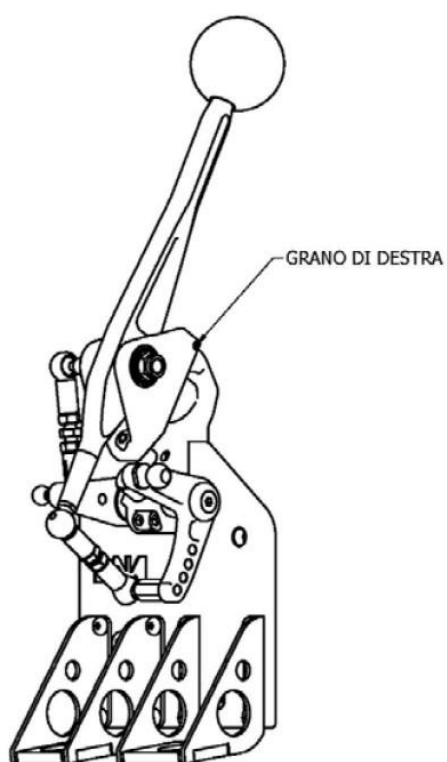
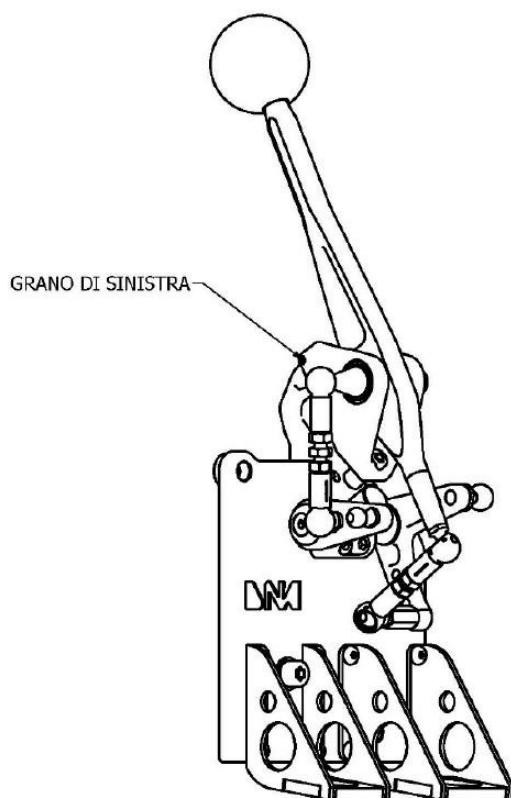
- Inserendo la terza e la quarta marcia, verificate che la leva non tocchi nulla durante il movimento. Nel caso toccasse, regolare la lunghezza del tirante che collega la leva alla bielletta a "L". Per poter regolare il tirante è necessario svitare i due controdadi (filettatura destra e sinistra), far ruotare la parte centrale del tirante fino a quando si raggiunge la lunghezza desiderata e riavvitare i controdadi. Normalmente questa regolazione non è necessaria essendo la lunghezza del tirante già regolata in fabbrica



- La leva si trova automaticamente nella posizione centrale grazie alla molla di ritorno. Collegate il giunto a sfera del cavo di sinistra alla bielletta di sinistra. Se dopo aver collegato il giunto a sfera la leva si dovesse muovere dalla sua posizione centrale è necessario regolare la lunghezza del tirante che collega la leva alla bielletta di sinistra in modo che la leva torni esattamente nella posizione centrale. Per poter regolare il tirante è necessario svitare i due controdadi (filettatura destra e sinistra), far ruotare la parte centrale del tirante fino a quando si raggiunge la lunghezza desiderata e riavvitare i controdadi.



- Svitare completamente i grani di regolazione movimento leva destro e sinistro. Provate ad innestare la prima e la seconda e contemporaneamente avvitare il grano di registro sinistro. Ripetere questa procedura finché le marce non entrano. A questo punto regolate svitando il grano mezzo giro alla volta finché le marce entrano. Ripetere la stessa procedura sul grano destro inserendo la quinta e la retromarcia.



MODIFICA TUNNEL E COPERTURA SUPERIORE TUNNEL:

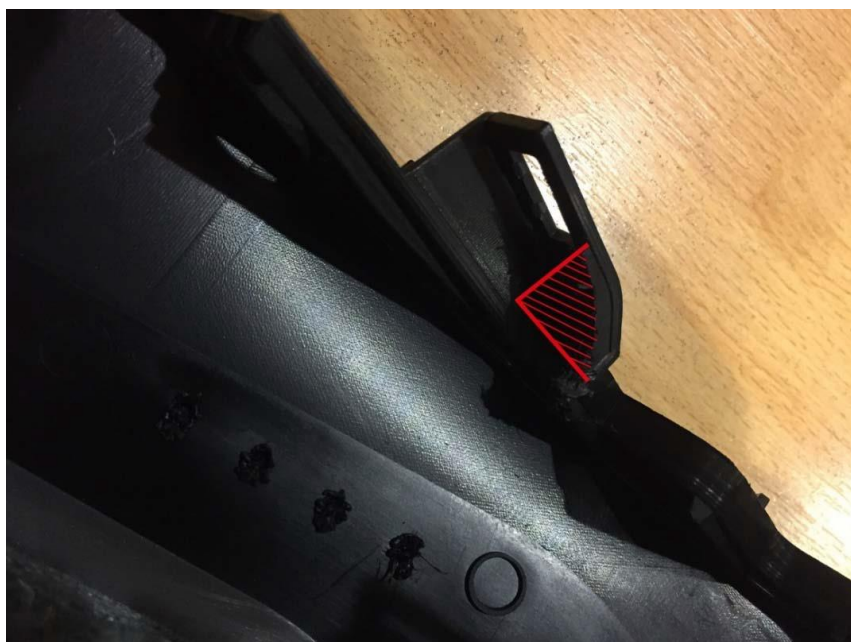
Alcuni clienti non montano le plastiche del tunnel e il coperchio superiore tunnel lasciando il sistema in bella vista.

Se invece volete rimontare le plastiche alcune piccole modifiche di taglio saranno necessarie.

- Sulla plastica del tunnel dovrete rimuovere un piccolo pezzo di plastica. Usate una lima per rifinire il taglio.



Sotto è mostrato in dettaglio la zona da asportare.



- Rimuovere dalla copertura superiore del tunnel un piccolo pezzo di plastica come mostrato nella foto. Rifinire con una lima.



INSTALLAZIONE TUNNEL, COPERTURA SUPERIORE E PANNELLI LATERALI:

Per rimontare i pannelli di plastica, fate riferimento alle istruzioni di smontaggio descritti precedentemente, ed invertite l'ordine di montaggio.



Se volete potete montare la cuffia completa o lasciare il sistema a vista.

COME REGOLARE LA CORSA DELLA LEVA:

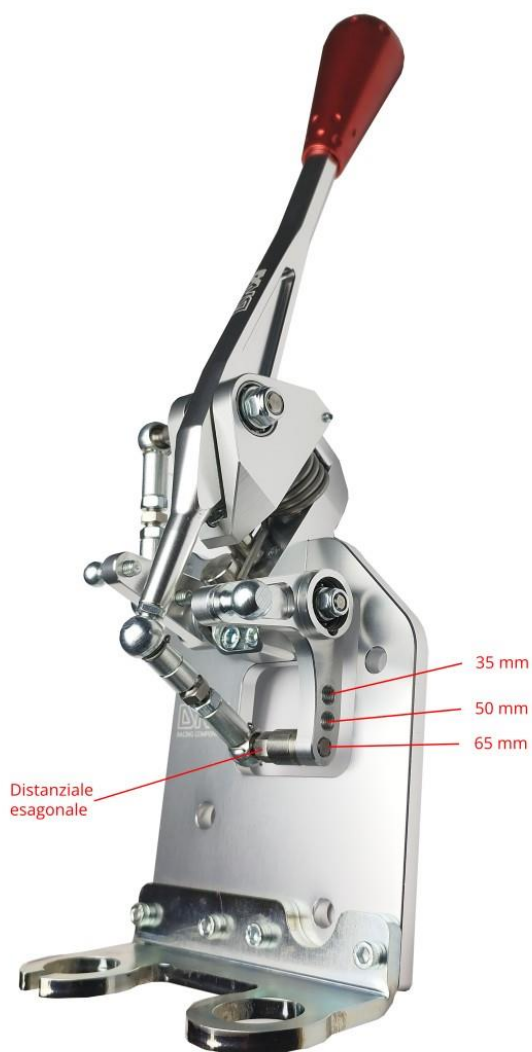
La corsa della leva può essere inoltre modificata, tramite un sistema di regolazione, ottenendo 3 diversi valori, garantendo la massima personalizzazione in base ai propri gusti. Più corta la corsa più alta risulterà la forza necessaria per una cambiata.

Corsa leva destra sinistra = 50mm (FISSA)

Corsa leva avanti/indietro primo foro = 65mm

Corsa leva avanti/indietro secondo foro = 50mm

Corsa leva avanti/indietro terzo foro = 35mm



Di default il sistema è regolato sul primo foro. Se volete modificare la corsa sarà sufficiente spostare svitando, con una chiave da 10mm, il distanziale esagonale sul foro desiderato. **Usare frena filetti medio Loctite 243.**

IMPORTANTE!!!! Per garantire un buon funzionamento lubrificare regolarmente tutti i giunti